



>>Enlace fichero guia docente

Plan 452 GRADO EN INGENIERÍA ELECTRÓNICA INDUSTRIAL Y AUTOMÁTICA

Asignatura 42402 ELECTRÓNICA INDUSTRIAL

Tipo de asignatura (básica, obligatoria u optativa)

OPTATIVA

Créditos ECTS

6

Competencias que contribuye a desarrollar

Competencias Generales

CG5: Capacidad para aprender y trabajar de forma autónoma.

CG8: Capacidad para aplicar los conocimientos a la práctica.

CG9: Capacidad para trabajar en equipo de forma eficaz.

CG14: Capacidad de evaluar.

Competencias Específicas

CE22: Conocimiento aplicado de electrónica de potencia

CE24: Capacidad para diseñar sistemas electrónicos analógicos, digitales y de potencia.

CE25: Conocimiento y capacidad para el modelado y simulación de sistemas.

COPT1: Capacidad de aplicación del conjunto tracción-almacenamiento-convertidor-alimentación en vehículos de movilidad eléctrica.

Objetivos/Resultados de aprendizaje

Objetivos:

- Aplicar técnicas de modelado y simulación de vehículos eléctricos.
- Aplicar técnicas de modelado y simulación del conjunto tracción-almacenamiento-convertidor-alimentación.
- Interpretar la documentación técnica relacionada con el conjunto tracción-almacenamiento-convertidoralimentación.
 - Elegir la configuración de los anteriores elementos más adecuada a cada aplicación.
 - Determinar la estructura de control más adecuada para cada aplicación.
 - Poder diseñar un concepto total de un vehículo eléctrico desde el punto de vista eléctrico-electrónico.

Objetivos de aprendizaje:

- Aplicar técnicas de modelado y simulación de vehículos eléctricos.
- Aplicar técnicas de modelado y simulación del conjunto tracción-almacenamiento-convertidor-alimentación
- Interpretar la documentación técnica relacionada con el conjunto tracción-almacenamiento-convertidoralimentación
 - Elegir la configuración de los anteriores elementos más adecuada a cada aplicación.
 - Determinar la estructura de control más adecuada para cada aplicación.

Contenidos

- 1. Vehículos eléctricos.
- 2. Sistemas de almacenamiento
 - 1. Baterías
 - 2. Ultracondensadores
 - 3. Generadores on-board: Pilas de combustible, generadores con motor de combustión.
- 3. Sistemas auxiliares
 - 1. Mandos y control del vehículo. Modos de funcionamiento.
 - 2. Cargadores y estaciones de carga.
 - 3. Circuitos de iluminación y accesorios.

jueves 14 junio 2018 Page 1 of 5

- 4. Cálculo de prestaciones de un vehículo
 - 1. Modelado de un vehículo. Principales fuerzas que intervienen en su movimiento
- 2. Modelado de los distintos sistemas electrónicos/eléctricos: motores, baterías, cableado, frenado regenerativo...
 - 3. Tipos de circuito: urbano, extraurbano, velocidad constante
 - 5. Sistema de Tracción
- a. Control de motores DC empleados en movilidad eléctrica.
- b. Control de motores AC empleados en movilidad eléctrica.
- c. Frenado regenerativo.
 - 1. Fuentes de alimentación.
 - 1. Clasificación de los convertidores CC/CC: Lineales y conmutados.
 - 2. Convertidores CC/CC sin aislamiento: Buck, Boost, Buck-Boost converters,
 - 3. Convertidores conmutados con aislamiento: Unidireccionales, Bidireccionales, Procedimientos de control.
 - 4. Convertidores resonantes.

Principios Metodológicos/Métodos Docentes

MÉTODOS DOCENTES

OBSERVACIONES

Método expositivo / lección magistral

Grupo completo

Aprendizaje basado en problemas

Grupos reducidos en aula y en horas no presenciales

Aprendizaje cooperativo

Grupos reducidos en laboratorio

Aprendizaje basado en proyectos

Realización de proyectos en grupo

Criterios y sistemas de evaluación

ACTIVIDAD
PESO EN LA NOTA FINAL
OBSERVACIONES

Proyecto

30%

En grupo

Laboratorio

30%

En grupo

Examen

40%

Las calificaciones obtenidas en el Proyecto (30%) y en el Laboratorio (40%) de la asignatura en convocatoria ordinaria se mantendrán para la extraordinaria.

Recursos de aprendizaje y apoyo tutorial

En el curso Moodle de la asignatura, http://campusvirtual.uva.es/, el alumno tiene disponibles todos los recurso didácticos necesarios (información de la asignatura, apuntes, enunciados de problemas y prácticas, lecturas, ...). BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- N. Mohan. "Advanced Electric Drives: Analysis, Control and Modeling Using Simulink", published by MNPERE. 2001
- F. Martínez, L.C. Herrero y J.M. González. "Control electrónico y simulación de motores de corriente alterna". Universidad de Valladolid, Secretariado de Publicaciones e Intercambio Editorial, 2008
 - B. Bose "Power Electronics & Motor Drives: Advances and Trends", Elsevier, 2006.
 - Daniel W. Hart, "Electrónica de Potencia", Ed. Prentice Hall
- Ned Mohan, Tore M. Undeland, William P. Robbins, "Power Electronics: Converters, applications and design", Ed. John Wiley and Sons, Inc.
- Diversos artículos de revistas científicas, de patentes y de fabricantes de componentes. BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA
 - Ion Boldea and Syed A. Nasar." Electric Drives", Second Edition, 2005, CCR Press.
- F. Martínez, L.C. Herrero y S. de Pablo. "Convertidores CC/CC". Universidad de Valladolid, Secretariado de Publicaciones e Intercambio Editorial, 2008.
 - Keith H. Billings, "Switchmode power supply handbook", Ed. McGraw-Hill, Inc.

jueves 14 junio 2018 Page 2 of 5

• Robert W. Erickson, Dragan Maksimovic, "Fundamentals of power electronics", Ed. Kluwer Academic Publishers.

Calendario y horario

Consultar web de la UVa y de la Escuela para ver los horarios.

Tabla de Dedicación del Estudiante a la Asignatura/Plan de Trabajo

```
El bloque se organizará en los siguientes temas:
Tema
Título del tema
Teoría (horas)
Aula (horas)
Laboratorio (horas)
Vehículos eléctricos
3
0
2
Sistemas de almacenamiento
4
2
0
3
Sistemas auxiliares
1
0
4
Cálculo de prestaciones de un vehículo
2
2
2
5
Sistema de Tracción
11
5
4
Fuentes de Alimentación
11
5
4
TOTAL
33
15
12
La organización semanal de las actividades presenciales será la siguiente:
Semana
Contenidos
Teoría (h)
Aula (h)
Laboratorio (h)
1
T1-L1
1h
1h
2h
2
T1-T2
3h
```

jueves 14 junio 2018 Page 3 of 5

```
1h
3
T2-T3
3h
1h
4
T3-T4
3h
1h
5
T4-L2
1h
1h
2h
6
T5
3h
1h
7
T5
3h
1h
8
T5
3h
1h
9
T5-L3
1h
1h
1n
2h
10
T5-L4
1h
1h
2h
11
3h
1h
12
T6
3h
1h
13
T6
3h
1h
14
T6-L5
1h
1h
2h
15
T6-L6
1h
1h
2h
```

jueves 14 junio 2018 Page 4 of 5

TOTAL 33h 15h

12h

Responsable de la docencia (recomendable que se incluya información de contacto y breve CV en el que aparezcan sus lineas de investigación y alguna publicación relevante)

- José Miguel Ruiz González: j_miguel@tele.uva.es; 983423492
- José Antonio Domínguez Vázquez: josdom@eii.uva.es; 983423338 / 983184700
- Luis Carlos Herrero de Lucas: lcherrer@tele.uva.es; 983 42 35 21

Idioma en que se imparte

CASTELLANO

jueves 14 junio 2018 Page 5 of 5