

Plan 474 GRADUADO EN ARQUITECTURA

Asignatura 46093 MOVILIDAD TERRITORIAL Y URBANA

Grupo 1

Tipo de asignatura (básica, obligatoria u optativa)

ASIGNATURA OPTATIVA (MATERIA: URBANISMO. MÓDULO: PROYECTUAL)

Créditos ECTS

3 ECTS.

Competencias que contribuye a desarrollar

Generales

G3. Conocer el urbanismo y las técnicas aplicadas en el proceso de planificación

G6. Conocer las industrias, organizaciones, normativas y procedimientos para plasmar los proyectos en edificios y para integrar los planos en la planificación.

G7. Comprender las relaciones entre las personas y los edificios y entre éstos y su entorno, así como la necesidad de relacionar los edificios y los espacios situados entre ellos en función de las necesidades y de la escala humanas

Específicas

E34. Aptitud para suprimir barreras arquitectónicas

E40. Capacidad para elaborar programas funcionales de edificios y espacios urbanos;

E44. Capacidad para redactar proyectos de obra civil;

E45. Capacidad para diseñar y ejecutar trazados urbanos y proyectos de urbanización, jardinería y paisaje;

E46. Capacidad para aplicar normas y ordenanzas urbanísticas;

E47. Capacidad para elaborar estudios medioambientales, paisajísticos y de corrección de impactos ambientales.

E52. Conocimiento adecuado de la ecología, la sostenibilidad y los principios de conservación de recursos energéticos y medioambientales;

E58. Conocimiento adecuado de los fundamentos metodológicos del planeamiento urbano y la ordenación territorial y metropolitana;

E60. Conocimiento del análisis de viabilidad y la supervisión, control y coordinación de proyectos integrados;

E62. Conocimiento de los mecanismos de redacción y gestión de los planes urbanísticos a cualquier escala.

Objetivos/Resultados de aprendizaje

“- El alumno estará preparado para concebir y desarrollar proyectos urbanos, así como ejercer la crítica urbanística profesional. Tanto en unos como en otra sabrá reconocer los aspectos sociales, técnicos y medioambientales en juego, con especial sensibilidad hacia el paisaje y el patrimonio edificado y urbano afectados.”

“- El alumno se proveerá de herramientas para diseñar y ejecutar trazados urbanos y proyectos de urbanización, de planeamiento urbano, ordenación del territorio y de paisaje, y de obra civil relacionada con el espacio urbano y la ciudad. Sabrá aplicar los mecanismos de redacción y gestión de planes urbanísticos a cualquier escala.”

“- El alumno sabrá redactar y aplicar normas y ordenanzas urbanísticas, y elaborar estudios medioambientales, paisajísticos y de corrección de impactos y estudios de necesidades sociales y urbanas, en relación con la movilidad urbana y territorial.”

“- El alumno sabrá aplicar la historia urbana a las situaciones presentes, los conceptos básicos de las tradiciones urbanísticas y sus fundamentos teóricos, técnicos, económicos, sociales, estéticos e ideológicos. Conocerá la relación entre los distintos patrones culturales y las responsabilidades sociales del arquitecto como agente urbano.

- El alumno sabrá reconocer las implicaciones urbanas de cualquier proyecto de edificación, sea de la escala que sea.”

Se pretende además que los estudiantes aprendan y manejen:

a) Un conocimiento adecuado y profundo del concepto de movilidad sostenible dentro del principio del desarrollo sostenible, así como un conocimiento somero de las bases técnicas de la ingeniería de tráfico.

b) Un discernimiento y manejo preciso de los conceptos de viabilidad, accesibilidad, movilidad y conectividad, y de sus bases históricas, ideológicas y disciplinares.

c) El análisis crítico de las necesidades sociales y las acciones y modos proyectuales interrelacionados con un diseño urbano que favorezca la denominada movilidad alternativa.

d) La instrumentación urbanística para llevar a la práctica acciones de movilidad sostenible y los modos de intervención activa en el diseño de la calle.

Y, en concreto, se consideran resultados de aprendizaje de esta asignatura los siguientes:

- Se espera que el alumno asuma responsablemente el comprometido papel de la planificación urbanística y del diseño urbano en las formas que atienden a la movilidad intraurbana y metropolitana, y, en general, comprenda e interiorice su contribución al aumento del uso del automóvil privado para los desplazamientos en la ciudad, así como sus consecuencias ambientales y sociales. El alumno tendrá, así, una perspectiva interrelacionada y una forma de entender la ciudad y su movilidad que habrán de conducir a una mejor manera de planificar y proyectar los espacios urbanos.

- El alumno deberá, finalmente, comprender y argumentar las contradictorias políticas de movilidad en las ciudades, manejar las herramientas básicas de planificación, gestión y diseño en materia de movilidad urbana, e interrelacionar los conceptos y criterios del urbanismo con los de la ingeniería y la geografía del transporte.

Contenidos

Toda vez que el fin es la introducción teórico-práctica al tráfico urbano y a las formas urbanas relacionadas con la movilidad, desde el punto de vista de la movilidad urbana sostenible y del urbanismo racional y planificado, la asignatura debe atender a dos grandes bloques temáticos para la verificación de efectos coordinados en el espacio urbano a partir del siguiente esquema metodológico general de los contenidos:

a) LA MOVILIDAD COMO ARGUMENTO PARA REPENSAR LA CIUDAD.- Conceptos básicos: vialidad, velocidad y capacidad, accesibilidad y movilidad, conectividad... El paradigma de la movilidad sostenible. Políticas sectoriales sobre servicios de transporte. Estructura urbana, fundamentos urbanísticos del planeamiento y su repercusión en la movilidad. 1 ECTS.

b) EL PRINCIPIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE: CRITERIOS, PLANES, ELEMENTOS.- Motorización: necesidades y problemas. El transporte colectivo. La bicicleta. Calmado del tráfico. Fundamento y elementos de diseño. Peatonalización, calles de convivencia; su papel en la ciudad y su papel en el centro de la ciudad. Planes de movilidad urbana, Planes de transporte al trabajo y Estudios de evaluación de la movilidad generada por nuevos desarrollos. 2 ECTS.

Principios Metodológicos/Métodos Docentes

Como principio metodológico, cabe señalar que la asignatura, práctico-teórica por el peso de las clases de laboratorio, pretende integrar conocimientos y habilidades del campo de la movilidad (ingeniería de tráfico y economía y geografía del transporte) con los del urbanismo; se trata de acercarse al tema del transporte en la ciudad desde el urbanismo.

Por ello, en la primera parte, tratándose de la parte más teórico-conceptual de la asignatura, cabe concentrar aquí las clases teóricas: enseñanza basada en la lección magistral. En lo que respecta a los significados y diversos usos de la compleja terminología, más que la clase magistral, se estima óptimo el debate grupal dirigido por el profesor, mediante un paulatino acercamiento conceptual.

La segunda parte es la más aplicada de la asignatura, por lo que se trata de sesiones teórico-prácticas o esencialmente prácticas y mayoritariamente grupales. Aprendizaje basado en, 1º- la realización de prácticas individuales y en equipo con responsabilidades individualizadas, mediante el método de tareas y proyectos, 2º- los seminarios complementarios, y 3º- la exposición, debate y presentación de resultados; todo ello contando con tutorías en grupo e individuales.

Criterios y sistemas de evaluación

1ª PARTE: puesto que se trata del arranque teórico necesario para proceder al desarrollo de esta asignatura teórico-práctica, pero es la segunda parte la que se presta a ser más y mejor evaluable, aquí se tendrá especialmente en cuenta la participación del alumno en clase y, en su caso, algún corto ejercicio escrito o test.

2ª PARTE: las capacidades de los alumnos se evaluarán mediante las exposiciones en clase, en los seminarios y en los trabajos escritos que desarrollen a lo largo del curso, procurando que al menos una parte de los trabajos sean expuestos y defendidos en público. También se tendrá en cuenta la capacidad crítica que muestren los alumnos en las tutorías.

Recursos de aprendizaje y apoyo tutorial

Las tutorías, muy necesarias, se realizarán en la sala 401, o bien previa cita entre estudiante y profesor, o bien en las franjas horarias (mejor si antes se avisa, para evitar esperas).

Tfno.: 983 184471 E-mail: luis.santos.ganges@uva.es

Materiales y otros recursos de aprendizaje serán proporcionados en pdf o en papel a lo largo del curso.

Calendario y horario

Calendario y horario aprobado en junta de escuela, de febrero a junio de 2018.

Tabla de Dedicación del Estudiante a la Asignatura/Plan de Trabajo

3 ECTS: 30 horas de clases presenciales, de ellas una parte primordial como seminarios participativos, 25 horas de trabajo personal para encontrar materiales y pensar su trabajo individual y 20 horas para escribir éste.

Responsable de la docencia (recomendable que se incluya información de contacto y breve CV en el que aparezcan sus líneas de investigación y alguna publicación relevante)

Luis SANTOS Y GANGES (1962), licenciado en Filosofía y Letras especialidad Geografía (1988), diplomado en transportes terrestres (1989), especialista en ordenación del territorio (1990), diplomado en planeamiento urbano (1991), grado en Geografía (1997), doctor en urbanismo (2002) y doctor en historia (2015).

Profesor contratado doctor del área de urbanística y ordenación del territorio en el Departamento de Urbanismo y Representación de la Arquitectura. Líneas de trabajo: relación ferrocarril-ciudad, patrimonio industrial, historia ferroviaria, historia urbana, técnicas de planificación espacial, paisajes culturales y movilidad urbana.

Idioma en que se imparte

ESPAÑOL.