



Adenda Guía docente de la asignatura (2º Cuatrimestre 2019-2020)			
Asignatura	Automóviles		
Materia	Máquinas		
Módulo	Tecnología Específica Mecánica		
Titulación	455 Grado en Ingeniería Mecánica		
Plan	455	Código	42635
Periodo de impartición	8º cuatrimestre	Tipo/Carácter	Optativa
Nivel/Ciclo	Grado	Curso	4º
Créditos ECTS	4.5		
Lengua en que se imparte	Español		
Profesor/es responsable/s	José Antonio López Ramón y Cajal Miguel Angel Martín Fernández		
Datos de contacto (E-mail, teléfono...)	José Antonio López: jalopez@eii.uva.es / 983 18.44.30 Miguel Angel Martín: miguelfm@eii.uva.es / 983 18.44.16		
Departamento	Ciencias de los Materiales e Ingeniería Metalúrgica, Expresión Gráfica en la Ingeniería, Ingeniería Cartográfica, Geodesia y Fotogrametría, Ingeniería Mecánica e Ingeniería de los Procesos de Fabricación		

4. Contenidos y/o bloques temáticos (SOLO SI HAY MODIFICACIÓN POR EL ESTADO DE ALARMA)

Bloque X: "Nombre del Bloque"

Carga de trabajo en créditos ECTS:

c. Contenidos

d. Métodos docentes

e. Plan de trabajo

f. Evaluación

j. Temporalización

CARGA ECTS	PERIODO PREVISTO DE DESARROLLO



Añada tantos bloques temáticos como considere.

5. Métodos docentes y principios metodológicos desde el 13.03.2020

MÉTODOS DOCENTES	OBSERVACIONES
Clases de aula, teóricas y de problemas	<p>En el momento de suspender las clases se habían impartido 13 horas de aula de las 27 previstas, quedando por dar el bloque 3 (tracción y frenado).</p> <p>Se han revisado las presentaciones disponibles en el Campus Virtual correspondientes al bloque 3 (todos los pdf revisados comienzan por "2020...").</p> <p>Se dispone en el campus Virtual la resolución de los problemas que se iba a hacer en clase.</p> <p>Se pondrán nuevos enunciados de problemas de tracción y de frenado, además de los ya avanzados, en una nueva tarea dentro del Campus Virtual, dándose un plazo para su entrega. Estos problemas se deberán resolver de forma individual.</p> <p>Las dudas se resuelven mediante mail, campus virtual o contacto telefónico cuando sea necesario.</p>
Trabajo en equipo	<p>Realización en equipo de un trabajo de aplicación práctica sobre el contenido de la asignatura. Permite profundizar en un aspecto concreto de la asignatura y favorece el trabajo en equipo</p>
Prácticas informáticas	<p>Se realiza con los propios medios informáticos de los alumnos, permitiendo el uso de las herramientas que los alumnos conozcan mejor y consideren más adecuadas. El contenido de la práctica se ha adaptado a esta situación. Permite la aplicación informática de los conocimientos adquiridos, profundizando en la comprensión de los sistemas del automóvil presentados en las clases teóricas. Las prácticas se realizan también en equipo.</p>

6. Tabla de dedicación del estudiante a la asignatura desde el 13.03.2020

ACTIVIDADES PRESENCIALES	HORAS	ACTIVIDADES NO PRESENCIALES	HORAS
		Trabajo autónomo	32
		Trabajo en equipo	25
Total presencial		Total no presencial	67



7. Sistema y características de la evaluación

INSTRUMENTO/PROCEDIMIENTO	PESO EN LA NOTA FINAL	OBSERVACIONES
Evaluación continua	40%	Resolución individual de los problemas propuestos en un plazo dado.
Trabajo realizado en equipo	30%	Realización de una memoria. Presentación y defensa del trabajo realizado en equipo.
Prácticas informáticas	30%	Realización y presentación de la práctica.

CRITERIOS DE CALIFICACIÓN

- **Convocatoria ordinaria:**

Evaluación continua	4 puntos
Trabajo en equipo	3 puntos
Prácticas informáticas	3 puntos

- **Convocatoria extraordinaria:**

A los alumnos que hayan realizado el Trabajo en equipo y las Prácticas se les guardará la nota.

Los alumnos que no hayan participado en la evaluación continua se les propondrá la resolución de problemas de tracción y frenado en las mismas condiciones que durante la evaluación continua.

8. Consideraciones finales

Se utilizará el Campus Virtual para proporcionar al alumno materiales y recursos, organizar actividades y hacer el seguimiento de la marcha del curso.