

**Proyecto/Guía docente de la asignatura**

|  |   |                      |         |
|--|---|----------------------|---------|
| <b>Asignatura</b>                              | <b>TRABAJO FIN DE MÁSTER</b>  |                      |         |
| <b>Materia</b>                                 | TRABAJO FIN DE MÁSTER   |                      |         |
| <b>Módulo</b>                                  |   |                      |         |
| <b>Titulación</b>                              | <b>MÁSTER EN INGENIERÍA DE AUTOMOCIÓN</b>                                   |                      |         |
| <b>Plan</b>                                    | 518   | <b>Código</b>        | 51455   |
| <b>Periodo de impartición</b>                  | 2do curso - 1er cuatrimestre  | <b>Tipo/Carácter</b> | OB      |
| <b>Nivel/Ciclo</b>                             | Máster  | <b>Curso</b>         | 2019-20 |
| <b>Créditos ECTS</b>                           | 12,0  |                      |         |
| <b>Lengua en que se imparte</b>                | Español   |                      |         |
| <b>Profesor/es responsable/s</b>               | Francisco V. TINAUT FLUIXÁ (Coordinador Máster Ing <sup>a</sup> Automoción) |                      |         |
| <b>Datos de contacto (E-mail, teléfono...)</b> | <a href="mailto:tinaut@eii.uva.es">tinaut@eii.uva.es</a> 983 42 33 67       |                      |         |
| <b>Departamento(s)</b>                         | Ing <sup>a</sup> Energética y Fluidomecánica                                |                      |         |



## 1. Situación / Sentido de la Asignatura

---

### 1.1 Contextualización

---

La asignatura tiene carácter obligatorio en el Máster en Ing<sup>a</sup> de Automoción y es común para todos los alumnos.

Esta asignatura consiste en la realización de un trabajo de integración, desarrollo y aplicación de conocimientos en el ámbito del Máster, en su caso relacionado con una estancia de prácticas en una empresa del sector de la automoción.

### 1.2 Relación con otras materias

---

La asignatura tiene relación con el resto de las asignaturas del primer cuatrimestre y del segundo cuatrimestre, puesto que la temática del TFM puede centrarse en cualquiera de las materias de dichas asignaturas.

### 1.3 Prerrequisitos

---

Para la defensa del TFM, se requiere haber superado previamente el resto de las asignaturas, aunque el desarrollo del TFM puede hacerse en paralelo con las Prácticas en Empresa.



## 2. Competencias

### 2.1 Generales

- G.1. poseer, comprender y aplicar conocimientos para **concebir, diseñar, organizar actuaciones, poner en práctica y adoptar un proceso** sustancial de creatividad e innovación para el desarrollo de nuevos conceptos e ideas.
- G.2. capacidad de **integrar y aplicar conocimientos** y su comprensión para la resolución de problemas en entornos nuevos o poco conocidos dentro de contextos más amplios y multidisciplinares a partir de la información disponible, aunque sea incompleta.
- G.3. capacidad de **comunicar sus conclusiones, conocimientos y razones** últimas que las sustentan tanto a destinatarios especializados, mediante informes y documentos técnicos, como a públicos no especializados.
- G.4. capacidad de **aprendizaje para el futuro** de un modo que habrá de ser en gran medida autodirigido o autónomo.
- G.5. poseer y comprender conocimientos para la comprensión sistemática del estudio y el dominio de las **habilidades y métodos de investigación** en el ámbito de la industria de automoción.
- G.7. capacidad de **promover y fomentar el avance tecnológico** desde una **perspectiva social justa y medioambientalmente sostenible**.

### 2.2 Específicas

- E.1. poseer y comprender conocimientos sobre la **industria de automoción**, el contexto económico, energético y medioambiental del automóvil, y la normativa general asociada.
- E.2. poseer y comprender conocimientos sobre los aspectos específicos de la **fabricación y la logística** en la industria de la automoción.
- E.8. poseer, comprender y aplicar conceptos sobre la **gestión de los proyectos** en automoción y los **sistemas de calidad**.
- E.9. poseer, comprender y aplicar conceptos sobre el **diseño de componentes**, y los **procesos de innovación**.



### 3. Objetivos

Ser capaz de realizar un trabajo real relacionado con el ámbito del Máster.

Ser capaz de organizar la información y los resultados obtenidos, de escribir un informe técnico y de defenderlo ante un tribunal especializado.

### 4. Contenidos

El TFM debe ser realizado de forma personal por el alumno, bajo la dirección del **tutor académico** y en su caso el **tutor de la empresa** con la que el trabajo esté relacionado.

El TFM podrá tener el carácter de un trabajo de diseño de un sistema o componente, de aportación al mayor conocimiento científico o técnico sobre un tema, o bien de la aplicación del estado de la técnica a la solución de un problema tecnológico.

### 5. Métodos docentes y principios metodológicos

Se trata de una asignatura sin docencia formal, en la que el alumno desarrolla las actividades conducentes a elaborar la memoria del TFM bajo la supervisión directa del **tutor académico** asignado al mismo por el Comité del Máster.

Se ha desarrollado un **guión** para la elaboración de la memoria del TFM del alumno definiendo los contenidos orientativos de la misma, su estructura y formato. Adicionalmente, existe un documento que explica los conceptos y pasos a seguir para la **realización, planificación y ejecución del TFM**, de forma previa a la escritura de la **memoria del TFM**.

La **presentación oral pública del TFM** constituye un elemento clave del mismo y debe prepararse bajo la supervisión del tutor académico.

Cuando el tema del TFM esté relacionado con una empresa, por ejemplo porque sea consecuencia de la estancia en prácticas en la misma, existirá un **tutor de la empresa**, además del tutor académico.

### 6. Tabla de dedicación del estudiante a la asignatura

| ACTIVIDADES PRESENCIALES | HORAS | ACTIVIDADES NO PRESENCIALES                          | HORAS |
|--------------------------|-------|--|-------|
|                          |       | Estudio y trabajo individual y grupal del estudiante | 300   |
| Total presencial         | 0     | Total no presencial                                  | 300   |



## 7. Sistema y características de la evaluación

| INSTRUMENTO/PROCEDIMIENTO                             | PESO EN LA NOTA FINAL | OBSERVACIONES  |
|---|-----------------------|--|
| Memoria técnica del TFM y defensa pública de la misma |                       | Los tribunales son designados por del Comité Académico del Máster, atendiendo a la temática del TFM. |
| Iniciativa, actitud y consecución de objetivos        | 25%                   | Evaluado por el tutor académico  |
| Valor Científico/Técnico del Trabajo                  | 40%                   | Evaluado por el Tribunal   |
| Memoria Técnica                                       | 20%                   | Evaluado por el Tribunal   |
| Exposición y Defensa                                  | 15%                   | Evaluado por el Tribunal   |
|   |                       |  |

### CRITERIOS DE CALIFICACIÓN

- **Convocatoria ordinaria:**
  - Los indicados en la tabla anterior.
  - Existirá una única fecha para la defensa de todos los TFM's en la convocatoria ordinaria.
- **Convocatoria extraordinaria:**
  - Iguales a la ordinaria
  - Existirá una única fecha para la defensa de todos los TFM's en la convocatoria extraordinaria.

## 8. Consideraciones finales

Todos los documentos con las instrucciones y modelos necesarios para desarrollar el TFM y la correspondiente memoria están en el Campus Virtual.

El TFM podrá ser calificado como **confidencial** a instancias del tutor(es), en cuyo caso no se difundirá su contenido ni podrá ser consultado más allá del propio acto de defensa ante el tribunal calificador.

Cuando el TFM se haya realizado en el extranjero, la Memoria podrá ser redactada en su totalidad en inglés, si bien se incluirá un resumen extenso en español.