

## EL USO DEL BARRO EN EL PATRIMONIO INDUSTRIAL DE LAS PROVINCIAS DE VALLADOLID Y SALAMANCA

RÍO MUÑOZ, Mónica del. Arquitecta

SAINZ ESTEBAN, Alicia. Arquitecta

Realizando el doctorado en *Tecnologías Constructivas*, departamento de *Construcciones arquitectónicas, ingeniería del terreno y mecánica de los medios continuos y teoría de estructuras*.

Universidad de Valladolid.

Escuela Técnica Superior de Arquitectura

Avda de Salamanca s/n 47014 Valladolid (Spain)

Palabras clave: tierra, patrimonio industrial, valladolid, salamanca

### RESUMEN

Este estudio no habría sido posible si no se hubiesen realizados los proyectos IPIVA (Inventario del Patrimonio Industrial de la Provincia de Valladolid) e IPISA (Inventario del Patrimonio Industrial de la Provincia de Salamanca). Se trata de dos proyectos encargados desde la Junta de Castilla y León que buscan la creación de un inventario de Patrimonio Industrial en toda Castilla y León. Los proyectos de las provincias de Valladolid y Salamanca se realizaron desde el Laboratorio de Fotogrametría de la ETS de Arquitectura de la Universidad de Valladolid, con la colaboración de la Asociación Cultural de Patrimonio Industrial Llámpara, durante los años 2008 y 2009.

En primer lugar se define el término de patrimonio industrial como construcciones, elementos, maquinaria, que han tenido o tienen un uso industrial o preindustrial con características arquitectónicas, etnográficas e ingenieriles que los hace únicos y por lo tanto valiosos. En este sentido, existen diversos ejemplos, como fábricas de distinta índole, de harinas, de pinturas, de aceite, molinos hidráulicos, molinos de viento, herrerías, fábricas de luz. Además de esta definición concreta de patrimonio industrial existe otro matiz, que es el significado de estas arquitecturas en el lugar en el que se encuentran, la memoria histórica, la identidad de un territorio. Los edificios de carácter industrial, construidos en un lugar generan un paisaje una historia. De la misma manera son la memoria de las personas que generaron ese patrimonio y le dieron uso.

La provincia de Valladolid es un territorio de indudable predominio agrícola, esencialmente cerealístico. Durante el siglo XVIII, se llevó a cabo la construcción del Canal navegable de Castilla, con el objetivo de transportar las harinas hacia puertos del norte y permitir de esta manera la exportación. En la orillas de este canal surgieron numerosas fábricas harineras de volumen notable. Ya en siglo XIX esta la importante producción de cereal en toda la provincia suponía un peso económico suficiente, y se construyó una red de trasportes por ferrocarril.

La arquitectura industrial es uno de los campos en los que la técnica de la construcción con barro se ha llevado a cabo. Hasta el siglo XIX, sobre todo en la provincia de Valladolid podemos encontrar numerosos ejemplos de arquitectura industrial realizada mayoritariamente en barro, ya sea mediante adobe o mediante tapia, con refuerzos de otros materiales en las zonas más débiles, como esquinas, zócalos o cargaderos. O sin apenas refuerzos en el caso de construcciones de forma cilíndrica, como es el caso de los palomares y molinos. A partir del XIX, al cambiar el panorama industrial, cambian las exigencias de los edificios, aumentan en tamaño y en altura, por lo que el barro necesita unos refuerzos, se introducen los machones de ladrillo. Esto lleva también a una especialización en la construcción, que da lugar a una arquitectura más cuidada con diferentes remates realizados en ladrillo y forja. La combinación de piedra y barro es otra los ejemplos que encontramos, en el caso de ampliaciones o reformas, en construcciones con las plantas bajas en piedra y plantas primeras más austeras, construidas con tierra.